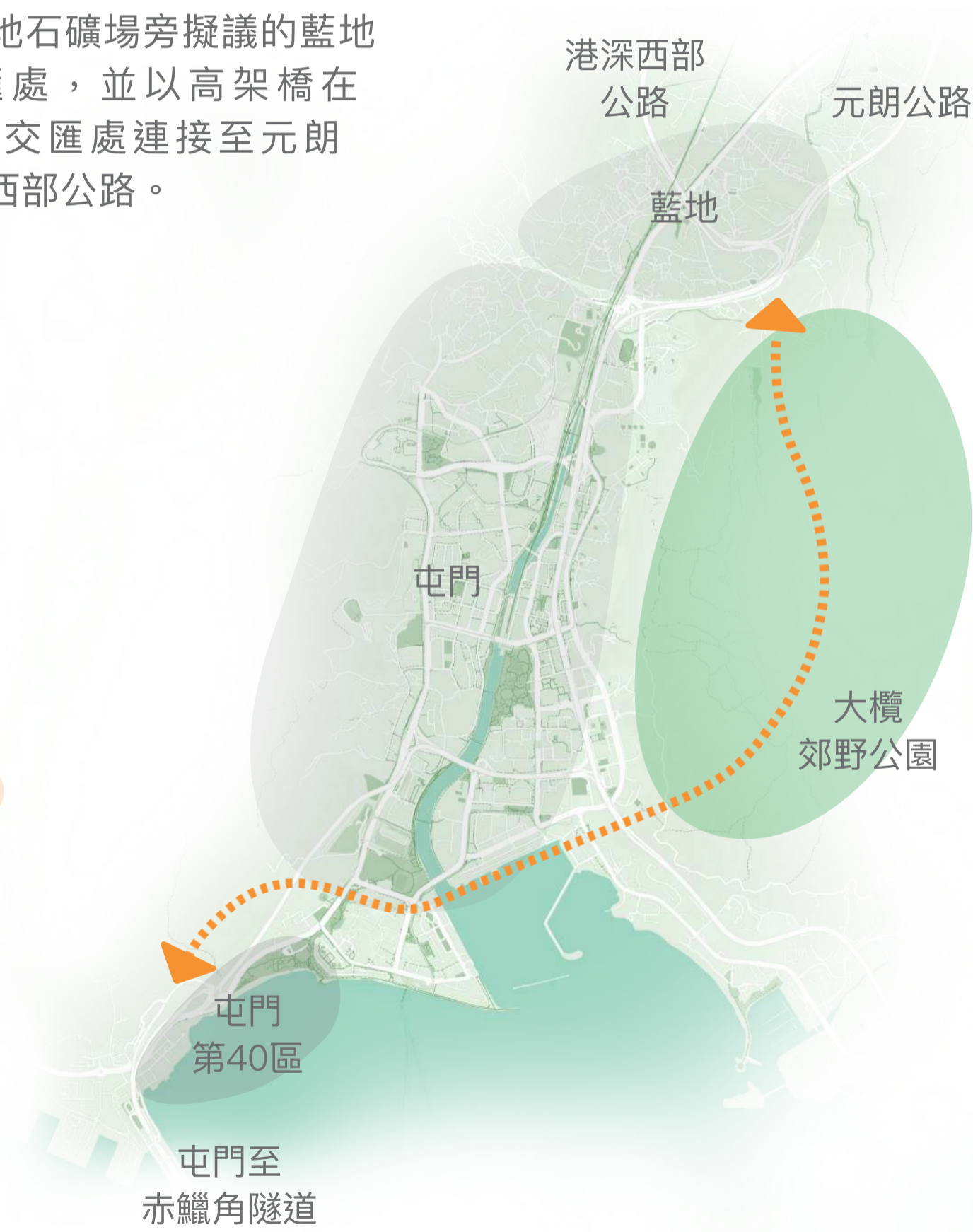


# 背景

屯門繞道為一條長約10公里的雙線雙程分隔道路，主要以隧道形式連接屯門第40區及屯門至赤鱗角隧道至位於現有藍地石礦場旁擬議的藍地石礦場交匯處，並以高架橋在藍地石礦場交匯處連接至元朗公路及港深西部公路。



# 效益



分流跨區車流，減輕屯門公路（虎地段及市中心段）、皇珠路和龍富路等相關道路的交通負荷



經屯門繞道往來新界西北和屯門西，預計行車時間只需約8分鐘，相比經屯門市中心，早上繁忙時段的行車時間最多可縮減約20分鐘

約 8 分鐘



提升往來香港國際機場及內地的跨境交通網絡，以鞏固香港作為物流作業的區域交通樞紐角色



北面連接元朗公路及港深西部公路，南面連接屯門至赤鱗角隧道，完善交通網絡

